



Compactadoras de tierras de un rodillo





Si la clave es una compactación precisa y de alto rendimiento, JCB Compaction es la solución

HACE FÁCIL LO DIFÍCIL



En JCB podemos afirmar con orgullo que, en los últimos años, hemos llevado la compactación aún más lejos, gracias a nuestro proceso de fabricación líder en el mundo, la excelencia en la ingeniería y la reputación que nos precede de ofrecer el mejor servicio de asistencia del sector.

Nuestra nueva generación de excelentes compactadoras de tierras de un rodillo se ha diseñado cuidadosamente teniendo en cuenta exhaustivos estudios de mercado; lidera su clase en cuestión de calidad, fiabilidad, comodidad y, lo más importante, productividad. Descubra cómo esta excelente gama facilitará el trabajo, incluso con los retos más exigentes.

Potencia, productividad e increíble fiabilidad

JCB Compaction es una inversión inteligente



Asequible

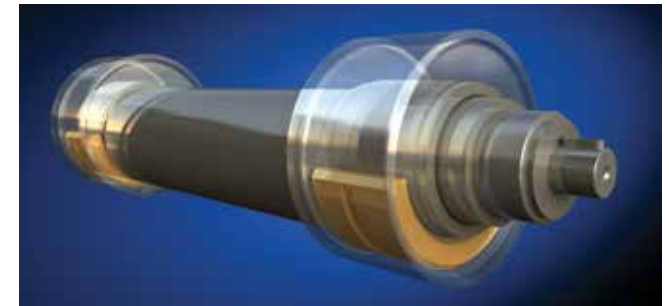
Nuestro objetivo es que todos puedan disfrutar de las ventajas de la calidad superior de la maquinaria de JCB, por eso las hemos fabricado de modo que resulten más asequibles que nunca. Así que, además de garantizar un proceso de fabricación estrictamente austero que permite reducir los costes, podemos ofrecer una financiación asequible para empresas grandes y pequeñas. Gracias a las flexibles opciones de pago, las competitivas tasas de interés, el seguro con la mejor relación de calidad-precio y los impresionantes paquetes de garantía y servicio, le costará encontrar mejores ofertas.

Productiva

Los rodillos de JCB Compaction funcionan con rapidez, potencia y precisión, lo que le aporta un control completo y unos niveles de productividad inmejorables. Además, dado que se han creado para durar, los encontrará más fiables, lo que implica menores costes de mantenimiento y un tiempo de inactividad reducido.

Económica

Cada complejo componente que instalamos en la compactadora de un rodillo se crea con el fin de ofrecerle un mayor rendimiento y, por tanto, un menor coste. Por ejemplo, el eje excéntrico de una pieza se ha diseñado de forma inteligente para que ofrezca un rendimiento óptimo y reduzca el mantenimiento al mínimo. Gracias a esto, el coste de su máquina a lo largo de su vida útil resultará increíblemente bajo y garantizará la máxima durabilidad.





El mejor rendimiento de su clase

Más material compactado en menos tiempo



Los rodillos de JCB Compaction son sofisticados y versátiles, y están preparados para cualquier reto que se les ponga por delante. Gracias a la mejor compactación de su clase, todos los modelos presentan dos frecuencias y amplitudes que permiten adaptarse a una amplia gama de condiciones de tierra y frecuencias naturales de esta.

Independientemente de si trabaja en una autopista, una pista u otro proyecto de construcción, el compactador de un rodillo ofrece un rendimiento de compactación superior. Un componente clave es el exclusivo eje excéntrico de una pieza con pesos antivuelco. Este, en combinación con nuestro sistema de control automático de vibración, evita la vibración cuando se detiene, lo que permite eliminar la compactación excesiva con los cambios de dirección.

Cuando otras máquinas fallan, el compactador de un rodillo permite seguir trabajando. Todos los modelos presentan una capacidad de inclinación magnífica gracias a la precisa distribución del peso entre la parte delantera y la trasera, un sistema antideslizamiento conmutable (SASS) integral, ejes No-spin de elevado rendimiento y nuestros conocidos motores Dieselmex, con componentes hidráulicos de alto par.





Diseño inteligente y componentes de calidad

La combinación de la calidad
de fabricación y una fiabilidad
impresionante

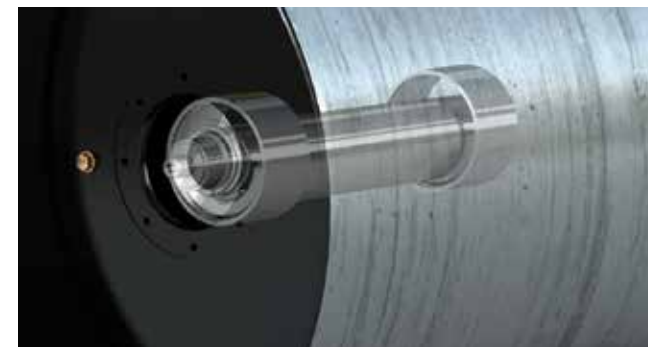


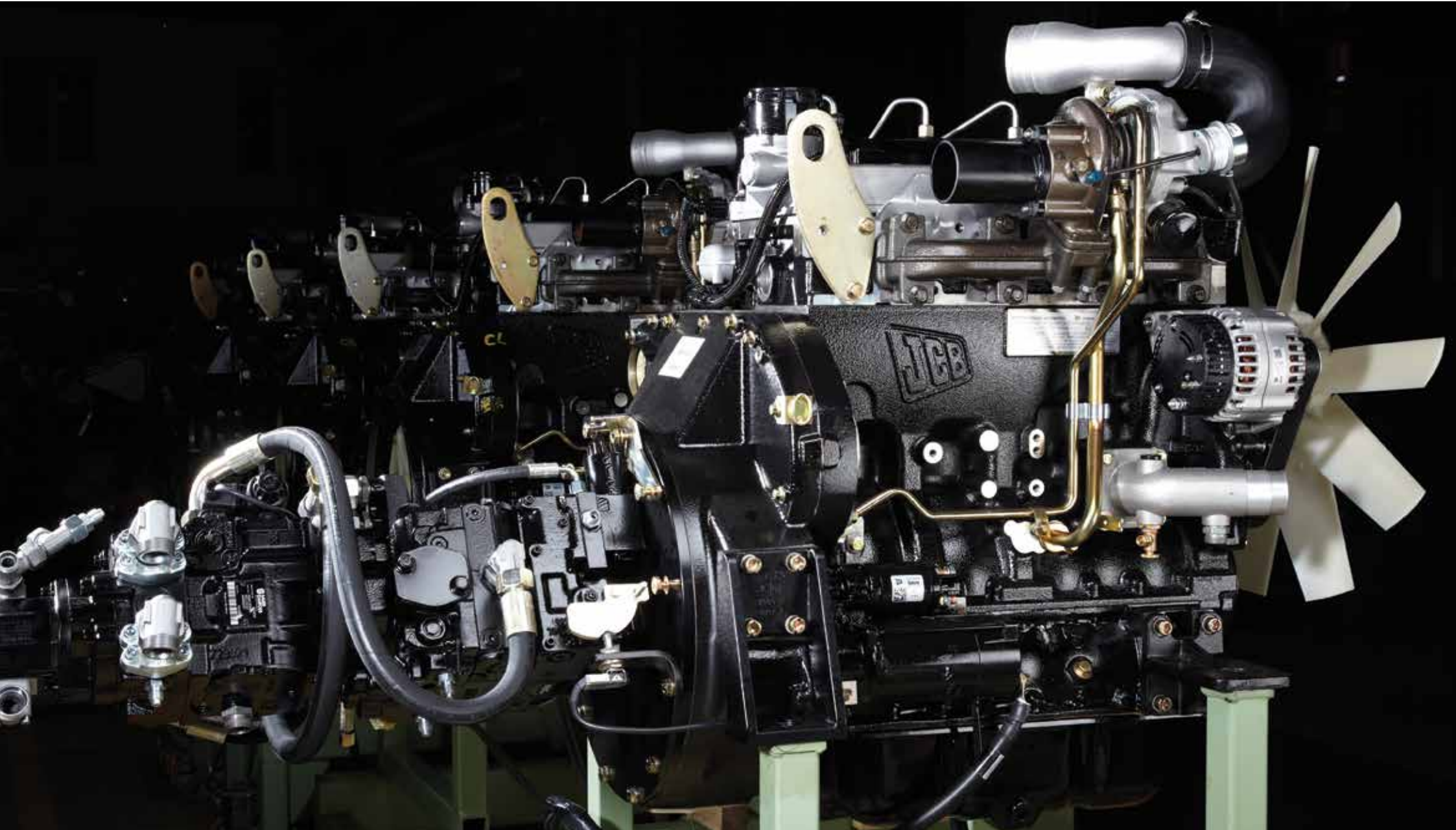
Todos los componentes de nuestras compactadoras de tierras de un rodillo, que se han fabricado con gran cantidad de aportaciones de los clientes, se han diseñado para ofrecer calidad, durabilidad y fiabilidad; además, se han realizado pruebas exhaustivas en cada una de las piezas de nivel superior.

Nuestro motor Dieselmáx refrigerado por agua sin precedentes se encuentra en el centro de la mayor parte de los modelos (excepto en el VM166 y el VM200), y ofrece una tremenda potencia con una cantidad mínima de emisiones. Por su parte, el chasis excelente equilibra el peso y, junto con los ejes de gran fuerza, se ha creado especialmente para los proyectos de construcción más exigentes. De hecho, todo el bastidor presenta un diseño inteligente con una oscilación de delante hacia atrás que ofrece más estabilidad, un acabado romo para entornos con limitación de espacio y componentes sobredimensionados para disfrutar de más durabilidad y menos costes de reparación.

En toda nuestra gama de compactadoras de tierras de un rodillo, observará una gran calidad de fabricación y una gran atención a los detalles, desde la articulación central lubricada de por vida y sin mantenimiento hasta el sofisticado sistema de control de la tracción con una excelente capacidad de inclinación.

Por último, el funcionamiento de cada modelo que sale de nuestra línea de producción se evalúa con una inflexible prueba de funcionamiento en caliente de dos horas. Esto nos permite garantizar que cualquier modelo que compre presentará un funcionamiento inmejorable y estará preparado para empezar a trabajar.





Trabaje sin interrupciones

La máxima fiabilidad significa el mínimo mantenimiento



Gracias al inteligente diseño de nuestras compactadoras de tierras de un rodillo y a la fabricación por parte de ingenieros de primera clase, cada modelo requiere poco mantenimiento y, además, este es increíblemente sencillo.

Por supuesto, la parte más importante de cualquier compactador es el rodillo. Este componente, que es más sofisticado de lo que cabría pensar, presenta topes de goma precargados que garantizan que siempre presentará la carga correcta. A su vez, esto prolonga de forma significativa la vida útil del tope de goma y protege los motores hidráulicos frente a presiones axiales. Todos los modelos incorporan además una junta central de alta resistencia y sin mantenimiento también diseñada para reducir el tiempo de inactividad y los costes de mantenimiento.

Cuando haya que realizar el mantenimiento, todos los componentes se encontrarán accesibles y todo el proceso se llevará a cabo de una forma rápida y sencilla, y la máquina podrá volver a funcionar en seguida. Los compactadores presentan una estación de servicio centralizada a la que se llega con facilidad en sus sistemas hidráulicos, bombas de remolque y capós de motor con elevación hidráulica (modelos desde VM132 hasta VM200). Todas las máquinas incluyen depósitos de gran volumen, lo que reduce los costes y el tiempo de llenado; y ambos depósitos, el de combustible y el hidráulico, están bien protegidos gracias al capó del motor.





La comodidad es esencial

Seguridad, ergonomía y funcionamiento sencillo

Para que sus operadores sean productivos y no pierdan la atención, deben trabajar en un entorno en el que se sientan completamente cómodos.

Esa es la razón por la que en JCB ponemos especial cuidado en que la cabina y los sistemas operativos sean perfectos. Se puede acceder al puesto del conductor y a la cabina desde ambos lados de la máquina; nada más entrar, es fácil advertir que el interior es espacioso y tiene un diseño muy intuitivo.

Dispone de bastante espacio de almacenamiento para herramientas y las amplias ventanas ofrecen una visibilidad de 360°, una excelente vista del borde del rodillo y una seguridad del lugar de trabajo inmejorable. Los controles son precisos y fáciles de usar, especialmente la palanca de dirección ergonómica para conseguir velocidades y cambios de dirección de gran exactitud. En suma, se obtiene un espacio de perfecta comodidad con una sencillez brillante que permite al operador sentirse completamente coordinado con su máquina.





Presentamos COMPATRONIC

Acabado perfecto
e inigualable siempre

Uno de los mayores problemas con los equipos de compactación estándar es la compactación excesiva, que ocasiona un resultado poco uniforme y suelos irregulares. En el peor de los casos, la compactación anterior se destruye y se provocan grietas en los edificios o baches en las carreteras. Es más, la compactación excesiva implica más pasadas, un trabajo más lento, daños en la máquina y un mayor desperdicio de combustible, lo que aumenta los costes. La tecnología de JCB Compaction elimina estos problemas gracias a Compatronic, un avanzado sistema de compactación en todos sus compactadores de un rodillo. Hay cuatro opciones entre las que elegir:

Funcionamiento:

El sensor de aceleración, montado en el rodillo, es la base de todos los sistemas COMPATRONIC. Mide el movimiento del rodillo durante la compactación y transmite los datos a un microprocesador que procesa los datos. La transferencia de datos del sensor al procesador sin que se pierda nada resulta clave para mostrar unos datos precisos. Por tanto, JCB ha combinado el sensor y el procesador en una carcasa sólida y compacta. Ahora, la compactación calculada se puede transmitir con facilidad (y sin que se pierda nada) a la pantalla del puesto del operador en la cabina.



COMPATRONIC

Nuestro sistema básico ofrece información precisa sobre la frecuencia de vibración, la operación de salto y los valores de compactación relacionados. El sistema mide la densidad del material y, cuando se alcanza la máxima densidad posible para dicho material, indica claramente que el trabajo ha finalizado mediante una advertencia al operador por medio de LED visuales.



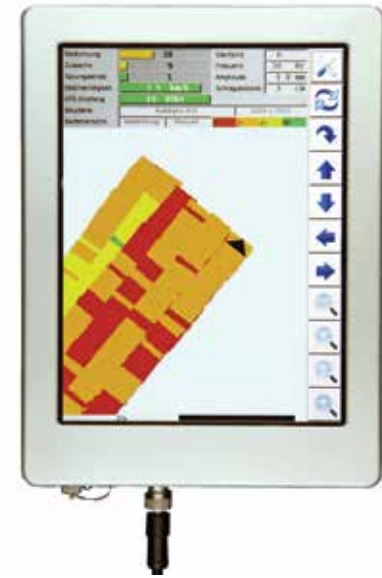
COMPATRONIC TP

Esta versión avanzada de Compatronic ofrece informes de compactación más detallados y más indicaciones, como el valor relativo de compactación, la frecuencia de vibración, la operación de salto, la amplitud, el valor de compactación solicitado, la velocidad de la máquina, la posición actual del rodillo y la comparación de cada compactación con la pasada anterior. El sistema también le ofrece la opción de imprimir los registros.



COMPATRONIC Pro

Compatronic Pro ofrece un control dinámico completo; presenta todas las funciones de Compatronic TP, pero con informes más detallados. No solo le ofrece información de cada pasada, sino que también incluye información general del proceso de compactación de toda el área que se debe abarcar. Compatronic Pro le permite almacenar información detallada de 99 áreas, 18 pistas por área y ocho pasadas por pista. El sistema incluye una impresora y el software más reciente para el PC de su oficina.



COMPATRONIC GPS

La adición más reciente a nuestra popular gama de sistemas de medición de compactación le ofrece todas las ventajas de la versión Pro, pero con la ventaja añadida de que incluye un sistema de pantalla optimizado, antirreflejos y a prueba de rasguños, y tecnología GPS. El sistema ofrece datos de compactación con referencia geográfica (con un sencillo código de colores rojo, amarillo y verde) que se pueden mostrar de forma simultánea en la pantalla de la cabina y en el PC del administrador de la zona para obtener informes al instante.

Entorno del operador

- Amplio, ergonómico y cómodo
- Acceso sencillo desde ambos lados
- Excelente vista de 360° de los bordes de los rodillos

Compartimento del motor

- El mejor acceso al mantenimiento de su clase
- Estación de servicio centralizada para el sistema hidráulico
- Bomba de remolque de serie

General

- Superficies de rodillo mecanizadas
- Acero fino para una vida útil duradera
- Ejes No-spin de alta resistencia

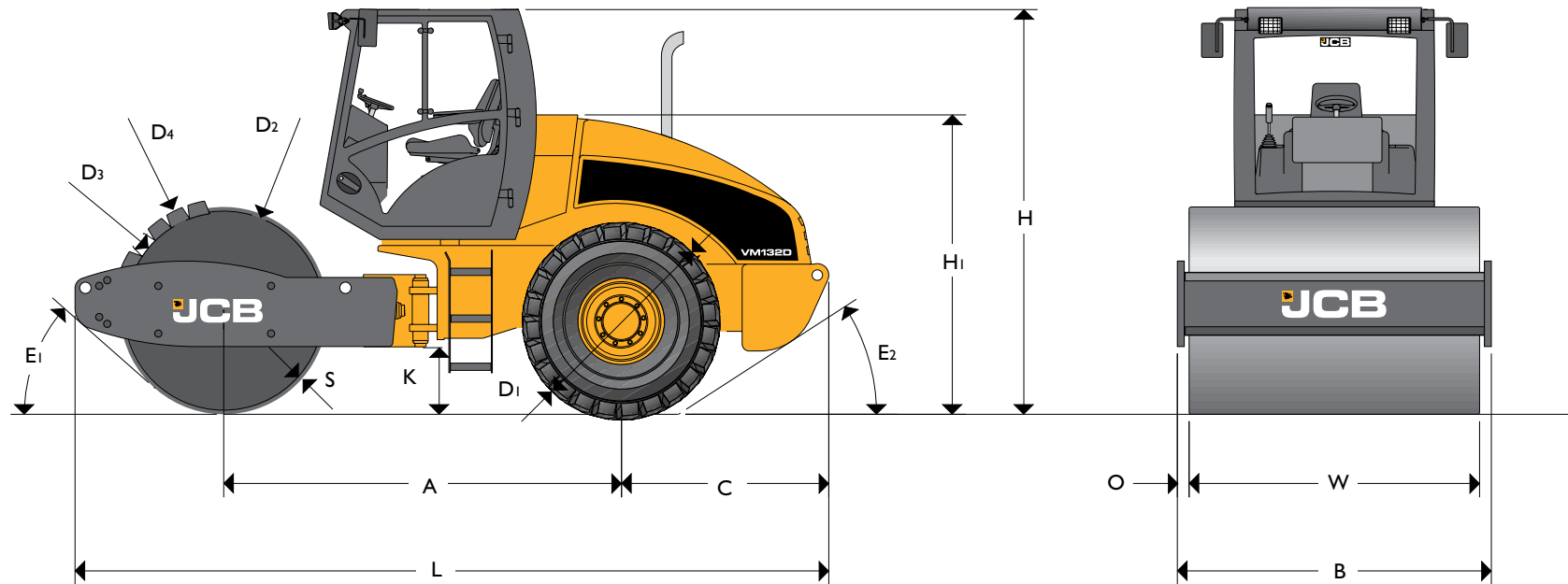


Vibración

- Control de compactación completo mediante el control automático de vibración (AVC)
- Eje excéntrico de una pieza con bajo mantenimiento que aporta un rendimiento y una solidez perfectos
- Soportes de goma precargados de larga vida útil
- 2 frecuencias y 2 amplitudes con un rendimiento de compactación excelente y adaptación a las frecuencias de tierra natural

Chasis

- Componentes hidráulicos protegidos por bastidores de rodillos excepcionalmente sólidos
- Unión central de alta resistencia sin mantenimiento
- Depósito de combustible de gran volumen integrado en el contrapeso



DIMENSIONES ESTÁTICAS

Dimensiones en milímetros		VM75	VM115	VM132	VM166	VM200
A	Distancia entre ejes	2514	2846	2996	2996	3076
B	Anchura total	1870	2250	2270	2270	2270
C	Distancia del eje a parte trasera	1470	1523	1651	1651	1660
D1	Diámetro de ruedas	1298	1520	1520	1520	1520
D2	Diámetro del rodillo (rodillo blando)	1220	1500	1500	1500	1600
D3	Diámetro interior de rodillo de pata de cabra	1140	1400	1400	1400	1400
D4	Diámetro exterior de rodillo de pata de cabra	1300	1600	1600	1600	1600
H	Altura total de traslación	2845	2935	2935	2935	2985
H1	Altura hasta la parte superior del asiento	2070	2185	2160	2160	2245
K	Altura libre	389	447	447	447	497
L	Longitud total de traslación	4887	5444	5722	5722	5996
O	Voladizo trasero	60	75	85	85	85
S	Grosor del rodillo	25	25	25	25	40
W	Anchura del rodillo	1750	2100	2100	2100	2100
E1	Ángulo de salida delantero	40°	41°	41°	36°	35°
E2	Ángulo de salida trasero	28°	32°	29°	29°	29°

DATOS OPERATIVOS

		VM75D		VM75PD		VMI15D		VMI15PD		VMI15HD		VMI15HPD	
Peso operativo	kg	7660		7320		11090		11380		11720		11770	
Carga de eje operativa delantera/trasera	kg	3590 / 4070		3650 / 3670		5580 / 5510		6215 / 5165		6285 / 5435			
Carga lineal operativa delantera	kg/cm	20.5				26.6				29.9			
Fase de vibración		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Frecuencia del excitador	Hz	29	36	29	36	31	36	31	36	31	36	31	36
Amplitud nominal	mm	2	0.8	2	0.8	1.95	0.9	1.95	0.9	1.95	0.9	1.95	0.9
Fuerza centrífuga	kN	138	84	156	96	261	163	282	176	261	163	282	176
Fuerza centrífuga/anchura de rodillo	N/cm	789	480	891	549	1243	776	1343	838	1243	776	1343	838
Profundidad de compactación máxima	cm	62	50	75	60	90	70	100	80	90	70	100	80
Velocidad de trabajo (adelante/marcha atrás) máx.	km/h	6.9		6.9		4.5		4.5		4.5		4.5	
Velocidad de desplazamiento (adelante/marcha atrás) máx.	km/h	11		11		10.5		10.5		10.5 / 12.5		10.5 / 12.5	
Ángulo de bloqueo de la dirección	grados	±28		±28		±35		±35		±35		±35	
Oscilación vertical	grados	±15		±15		±15		±15		±15		±15	
Radio de giro interno	m	2.97		2.97		3.4		3.4		3.4		3.4	
Neumáticos		14.9 - 24 / 6PR AWT		14.9 - 24 Dyna Torque II		23.1 - 26 / 8 PR AWT		23.1 - 26 / 12 Banda de rodadura de neumático de tractor		23.1 - 26 / 8 PR AWT		23.1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II	
Número de patas de cabra				100				132				132	
Altura de la pata de cabra	mm			80				100				100	
Nivelación máxima	grados (%)	31 (60)		33 (65)		31 (60)		33 (65)		31 (60)		33 (65)	

DATOS OPERATIVOS

		VM132D		VM132PD		VMI66D		VMI66PD		VM200D		VM200PD	
Peso operativo	kg	11850		12710		15520		16060		18530		18370	
Carga de eje operativa delantera/trasera	kg	6460 / 5390		7380 / 5330		9630 / 5890		10130 / 5930		11400 / 7130		11030 / 7340	
Carga lineal operativa delantera	kg/cm	30.8				45.9				54.3			
Fase de vibración		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Frecuencia del excitador	Hz	29	36	29	36	29	35	29	35	29	35	29	35
Amplitud nominal	mm	2	0.8	2	0.8	1.8	0.8	1.8	0.8	2	0.75	2	0.75
Fuerza centrífuga	kN	282	174	305	188	301	195	321	208	370	205	370	205
Fuerza centrífuga/anchura de rodillo	N/cm	1343	829	1452	895	1433	929	1529	990	1762	976	1762	976
Profundidad de compactación máxima	cm	100	80	110	90	130	100	140	110	145	100	155	110
Velocidad de trabajo (adelante/marcha atrás) máx.	km/h	7.7		7.7		7.3		7.3		7.6		7.6	
Velocidad de desplazamiento (adelante/marcha atrás) máx.	km/h	12.7		12.7		11.4		11.4		11.8		11.8	
Ángulo de bloqueo de la dirección	grados	±35		±35		±35		±35		±35		±35	
Oscilación vertical	grados	±15		±15		±15		±15		±15		±15	
Radio de giro interno	m	3.6		3.6		3.6		3.6		3.6		3.6	
Neumáticos		23.1 - 26 / 8 PR AWT		23.1 - 26 / 12 Banda de rodadura de tractor		23.1 - 26 / 8 PR AWT		23.1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II		23.1 - 26 / 8 PR AWT		23.1 - 26 / 8 PR Dyna Torque II	
Número de patas de cabra				132				132				132	
Altura de la pata de cabra	mm			100				100				100	
Nivelación máxima	grados (%)	31 (60)		33 (65)		32 (62)		33 (65)		24 (45)		24 (45)	

MOTOR

Motor turbodiésel de cuatro/seis cilindros refrigerado por agua.

Modelo	VM75		VMI15		VMI32		VMI66		VM200		
	Tier 3		Tier 2	Tier 3	Tier 2	Tier 3	Tier 2	Tier 3	Tier 2	Tier 3	
Marca	JCB		JCB	JCB	Cummins	JCB	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	
Modelo	444		444	444TCA	B 5.9 - 150C	444TCA	B 5.9 - 173C	QSB6.7	B 5.9 - 150C	QSB6.7	
Cilindrada	cm ³	4399	4399	4399	5880	4399	5880	6699	5880	6699	
Potencia DIN 6271	kW (CV)	63 (84)	93 (125)	97 (130)	112 (150)	108 (145)	129 (173)		129 (173)		
Velocidad operativa	min ⁻¹ (rpm)	2200 (2200)		2200 (2200)		2200 (2200)		2200 (2200)		2200 (2200)	
Dispositivo de encendido		Motor eléctrico		Motor eléctrico		Motor eléctrico		Motor eléctrico		Motor eléctrico	
Filtro de aire		Cartucho seco con cartucho de seguridad		Cartucho seco con cartucho de seguridad		Cartucho seco con cartucho de seguridad		Cartucho seco con cartucho de seguridad		Cartucho seco con cartucho de seguridad	
Filtro de combustible		Cartucho		Cartucho		Cartucho		Cartucho		Cartucho	

CAPACIDADES DE SERVICIO

Modelo		VM75	VMI15/VMI15H	VMI32	VMI66	VM200
Combustible	litros	230	300	400	400	320
Aceite del motor (motor)	litros	8	14	14.2	14.5	14.5
Aceite de engranajes (excitador)	litros	3	3.5	12	12	12
Aceite hidráulico	litros	80	80	80	80	80
Refrigerante	litros	14	14	19	19	19

PROPULSIÓN

Transmisión hidrostática directa variable de forma continua por motor de desplazamiento variable en eje trasero y rodillo, y bloqueo automático del diferencial multidisco (No-spin).

TRANSMISIÓN DEL EXCITADOR

Transmisión directa hidrostática de control eléctrico en el rodillo.

EXCITADOR

Excitador circular de un eje con pesos antivuelco.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Articulación central servoasistida con oscilación vertical.

SISTEMA DE FRENADO

Freno de servicio:	Sistema de propulsión hidrostática.
Freno de estacionamiento:	Freno de disco múltiple liberado hidráulicamente en eje trasero y transmisión del rodillo.
Freno de emergencia:	Freno de disco con control eléctrico en eje trasero y transmisión del rodillo.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	V	12
Capacidad de la batería	Ah	143
Alternador	A	95 máx.

INDICADORES E INTERRUPTORES

Contador de horas, combustible, temperatura del motor, presión del aceite del motor, corriente de carga de batería, estado de aceite hidráulico y filtro de aire, freno de estacionamiento, palanca de control de posición de punto muerto, selección de gama de velocidad, frecuencia, AVC (control automático de vibración) y alarma acústica de marcha atrás. Luces opcionales, señalización de giros, luces de advertencia de peligro.

OPCIONES

Cabina con certificación ROPS/FOPS de gran comodidad, bastidor ROPS, luces de trabajo, luces de carretera, luz rotativa amarilla, adaptador para asiento giratorio, varios kits de homologación, kits de segmentos de pata de cabra (3 segmentos) con rascador, rascadores de poliuretano, cuchillas de nivelación, tacógrafo, ruedas de repuesto de tracción y de dibujo en forma de diamante, bolsas de herramientas, COMPATRONIC, COMPATRONIC TP, COMPATRONIC PRO, COMPATRONIC GPS, cubierta antivandalismo para el salpicadero, sistema de calefacción, aire acondicionado, techo FOPS para bastidor ROPS, tejadillo y prefiltro de aire.

GROSOR MÁXIMO DE CAPAS COMPACTADAS (m)

Máquina	Peso (kg)	Roca	Arena/Grava	Tierra mezclada	Arcilla
VM75D	7,660*	–	0.50	0.40	0.15
VM115D	11,090*	0.90	0.60	0.50	0.20
VM132D	11,850*	1.00	0.70	0.60	0.25
VM166D	15,520*	1.30	1.00	0.70	0.35
VM200D	18,530	1.45	1.20	0.80	0.40

RENDIMIENTO DE COMPACTACIÓN (m³/h)

Máquina	Peso (kg)	Roca	Arena/Grava	Tierra mezclada	Arcilla
VM75D	7,660*	–	210 – 420	160 – 330	60 – 120
VM115D	11,090*	460 – 920	300 – 600	250 – 500	100 – 200
VM132D	11,850*	510 – 1020	350 – 700	300 – 600	130 – 260
VM166D	15,520*	660 – 1320	510 – 1020	360 – 720	180 – 360
VM200D	18,530*	740 – 1480	610 – 1220	410 – 820	205 – 410



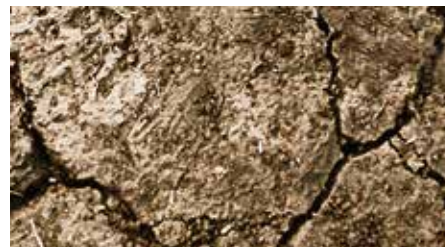
Roca



Arena/Grava



Tierra mezclada



Arcilla

Supuestos y notas:

Los valores de compactación y productividad logrados variarán según la composición exacta del material y el contenido de humedad.

En aplicaciones críticas, estos valores se deben verificar siempre con medidas físicas.

Se deben realizar siempre las pruebas de tierras en laboratorio para evaluar la estructura del suelo y la fuerza de compactación.

Pesos: CECE con ROPS[†] o cabina*.

Anchura de trabajo: 2.1 m con 0.2 m de superposición de recorridos.

Velocidad de trabajo: 60 m/min (= 3 km/h).

Velocidad de rendimiento de compactación: 75 % de velocidad de trabajo = 2.25 km/h.

Rendimiento de compactación: se asume el 80 % del grosor máximo de capa indicado en la tabla superior.

Rendimiento de compactación: de 4 a 8 pasadas.



GROSOR MÁXIMO DE CAPAS COMPACTADAS (m)

Máquina	Peso (kg)	Roca	Arena/Grava	Tierra mezclada	Arcilla
VM75PD	7,320*	–	0.50	0.40	0.20
VMI15PD	11,380*	0.90	0.60	0.50	0.25
VMI32PD	12,710*	1.00	0.70	0.60	0.30
VMI66PD	16,060*	1.30	1.00	0.70	0.40
VM200PD	18,370*	1.45	1.20	0.80	0.45

RENDIMIENTO DE COMPACTACIÓN (m³/h)

Máquina	Peso (kg)	Roca	Arena/Grava	Tierra mezclada	Arcilla
VM75PD	7,320*	–	210 – 420	160 – 330	80 – 160
VMI15PD	11,380*	460 – 920	300 – 600	250 – 500	130 – 260
VMI32PD	12,710*	510 – 1020	350 – 700	300 – 600	150 – 300
VMI66PD	16,060*	660 – 1320	510 – 1020	360 – 720	200 – 410
VM200PD	18,370*	740 – 1480	610 – 1220	410 – 820	230 – 460



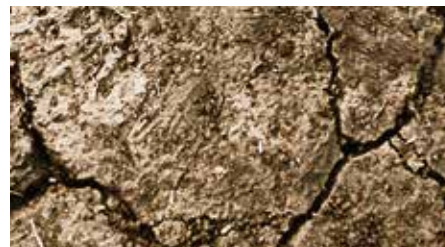
Roca



Arena/Grava



Tierra mezclada



Arcilla


Supuestos y notas:

Los valores de compactación y productividad logrados variarán según la composición exacta del material y el contenido de humedad.

En aplicaciones críticas, estos valores se deben verificar siempre con medidas físicas.

Se deben realizar siempre las pruebas de tierras en laboratorio para evaluar la estructura del suelo y la fuerza de compactación.

Pesos: CECE con ROPS[†] o cabina*.

Anchura de trabajo: 2.1 m con 0.2 m de superposición de recorridos.

Velocidad de trabajo: 60 m/min (= 3 km/h).

Velocidad de rendimiento de compactación: 75 % de velocidad de trabajo = 2.25 km/h.

Rendimiento de compactación: se asume el 80 % del grosor máximo de capa indicado en la tabla superior.

Rendimiento de compactación: de 4 a 8 pasadas.



ROPS más techo FOPS.



Montaje fácil y rápido de los segmentos de pata de cabra (3 segmentos). El kit incluye rascadores.



Cubierta antivandalismo para el salpicadero.



Cuchilla de nivelación.



COMPATRONIC, COMPATRONIC TP, COMPATRONIC PRO y COMPATRONIC GPS

VALOR AÑADIDO

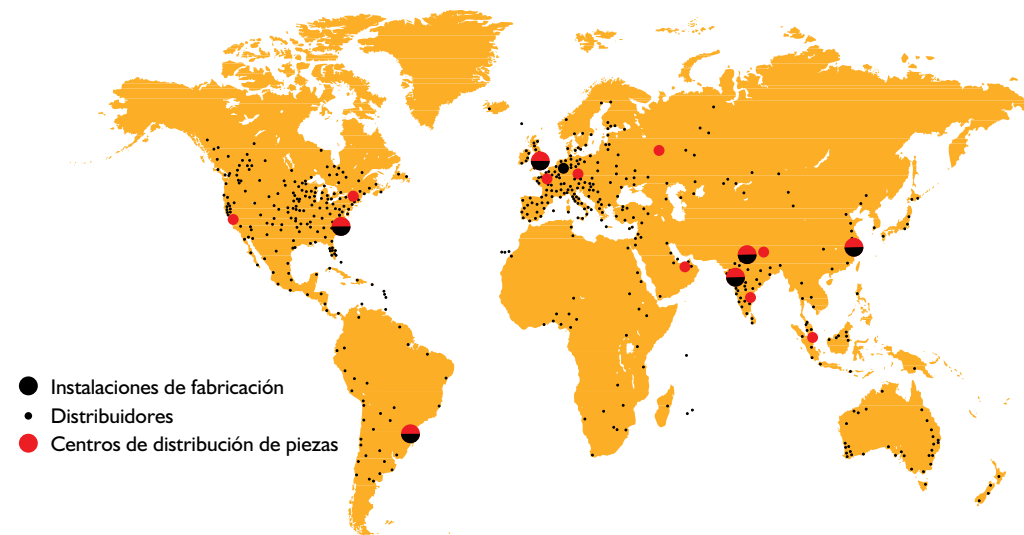
EL SERVICIO AL CLIENTE DE JCB EN TODO EL MUNDO ES DE LA MÁXIMA CALIDAD. PARA CUALQUIER NECESIDAD, Y ALLÁ DONDE SE ENCUENTRE, ESTAREMOS A SU DISPOSICIÓN CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA AYUDARLE A OBTENER EL MÁXIMO POTENCIAL DE SU MAQUINARIA.

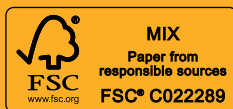


1 Nuestro servicio técnico proporciona acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas, durante el día o la noche, y nuestros equipos financieros y de seguros están siempre a su disposición para ofrecerle ofertas rápidas, flexibles y competitivas.

2 La red global de los JCB Parts Centres es otro modelo de eficiencia; con 15 bases regionales, podemos suministrar alrededor del 95 % de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.

3 JCB Assetcare ofrece diferentes ampliaciones de garantía y contratos de servicio, así como contratos solo de servicio o de reparaciones y mantenimiento. Cualquiera que sea su elección, nuestros equipos de mantenimiento de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones rápidas y eficientes.





JCB Maquinaria, S.A.,
Parque Empresarial San
Fernando, Edificio Berlín,
Pta. Baja, 28830 San Fernando
de Henares, Madrid.
Tel: +34 916 770 429.
Fax: +34 916 774 563.
Correo: maquinaria@jcb.com.
Descargue la información más
reciente sobre la gama de
productos en: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J.C. Bamford Excavators Ltd.

Compactadoras de tierras de un rodillo

Su distribuidor JCB más cercano